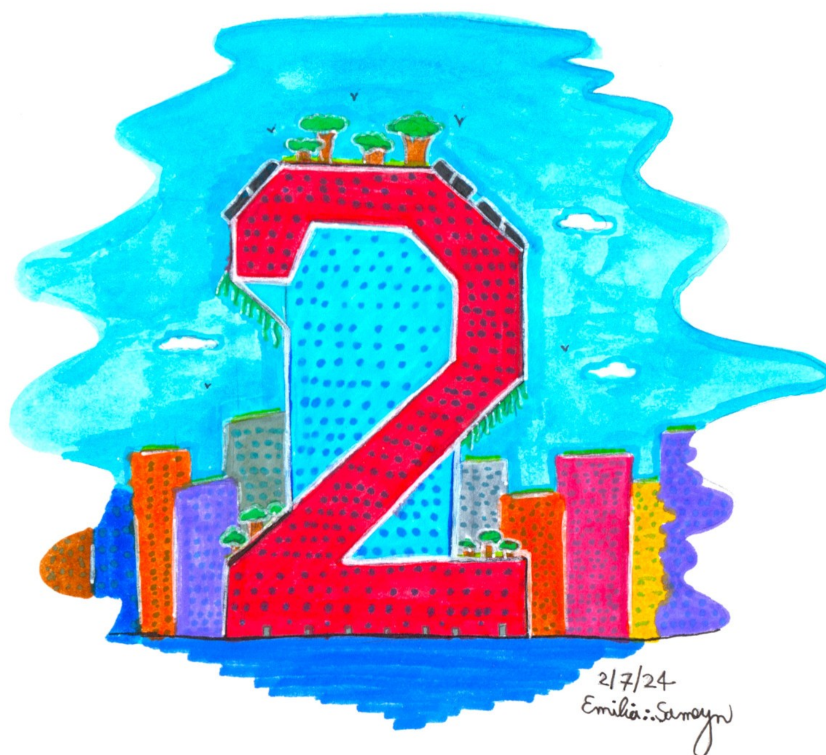
Groene Stille Megasteden Deel 2

Een Ideale Toekomst?

Door Emilia Sameyn Desmet

10/7/2024-21/7/2024



Hartelijk dank aan Erika, Adeline, Eduardo, Stephanie en iedereen die mij nieuwe ideeën gaf.
Ik kreeg zoveel feedback dat ik moeilijk kan zeggen wie mij welk idee heeft gegeven.
Het spijt me hiervoor, ik wil geen ideeën stelen, ik wil ze alleen verspreiden en laten zien, zodat deze concepten getest kunnen worden, misschien werkelijkheid kunnen worden en zo een betere toekomst kunnen creëren.

1. Inleiding NEDERLANDS

Toen ik iedereen mijn Groene Stille Megastad ideeën liet zien,
kreeg ik veel reacties. Dit inspireerde mij om een tweede deel te maken.

Je kan het eerste deel hier lezen.
Volledige titel:
Groene Stille MegaSteden
(En de Gestapelde Snelweg!)
Een Ideale Wereld?

https://archive.org/details/future-world-dutch

https://drive.google.com/file/d/1zbDNrDfJfSFugLKqA3Ig2WgbUOdDVJh0/view

Laten we eerst de belangrijkste delen van de eerste tekst herhalen:
1. De toekomst zal 'stil' zijn. Geluiden worden onder een bepaalde limiet gehouden (zoals 90Db). Als mensen van veel lawaai houden, zullen er 'luide steden' voor hen zijn, ergens kilometers verder, waar ze anderen niet kunnen storen.

2. De toekomst zal 'groen' zijn. Gebouwen krijgen groene daken. Er zullen planten en groen verweven zijn in de stadsinfrastructuur. Er zullen ook zonnepanelen op de daken komen.

3. Mensen zullen samenleven in gigantische steden en gigantische gebouwen, op deze manier is
er meer land voor landbouw en vooral weelderige natuur, ver weg van menselijke inmenging.

4. Sommige mensen zullen in de natuur willen wonen, weg van de grote stad, ze moeten dit op
een milieuvriendelijke manier kunnen doen.
Zei zullen bekend staan als: 'Buitenstaanders' en mogen niet gediscrimineerd worden.

5. Er mogen geen flikkerende lichten zijn. Er mag geen fluo kleding aanwezig zijn omdat deze pijnlijk zijn voor de ogen van sommige mensen. Er mogen ook geen felle LED-lichten zijn.
Alleen hulpdiensten en wegwerkers mogen fluo kleding gebruiken.

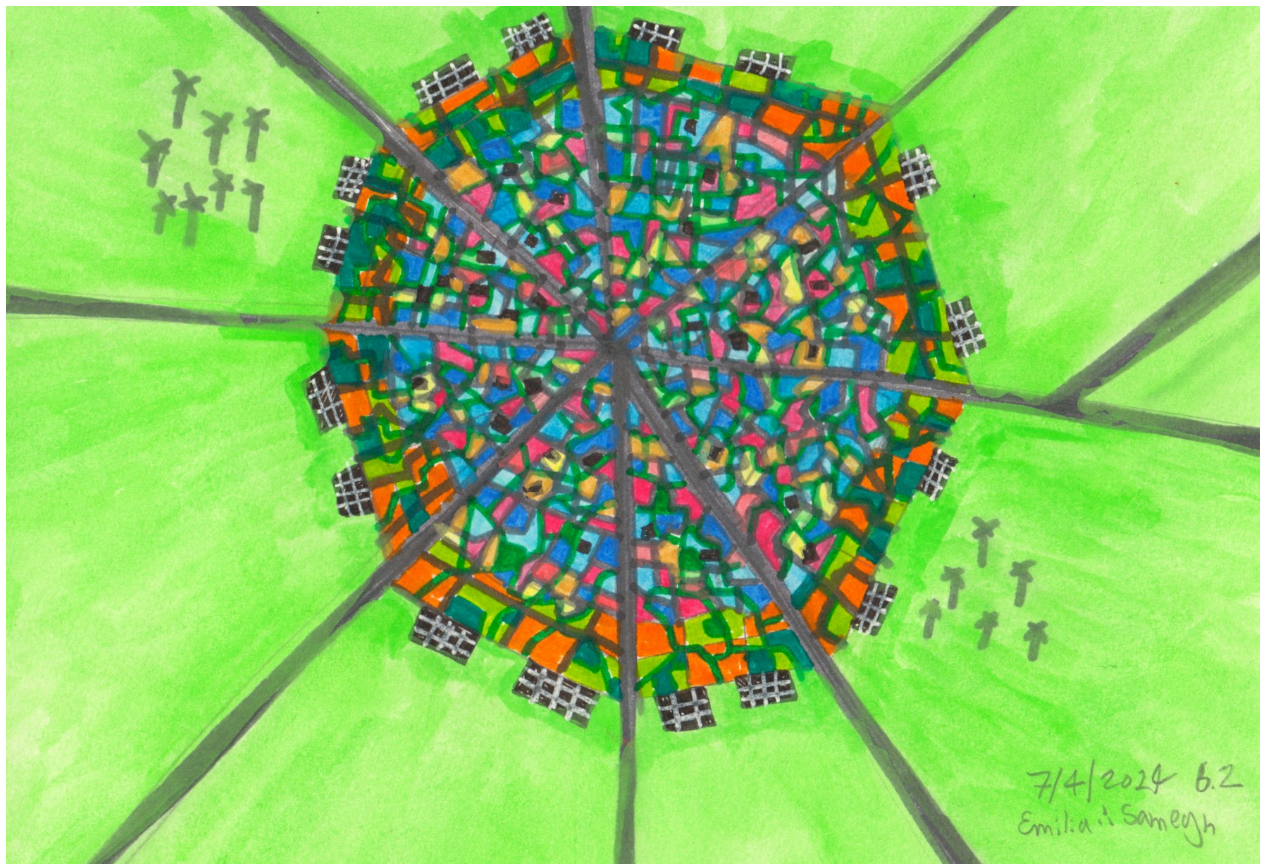
6. Er zal minder aandacht zijn voor productiviteit. Er zal aandacht zijn voor het oplossen van klimaatsverandering, wetenschap, kunst en persoonlijke vrijheid. Er kunnen werkdagen van vier uur zijn en/of werkweken van vier dagen.

7. Toekomstige steden kunnen ondergronds, onder water, in de lucht of zelfs in de ruimte zijn.
De mensheid moet zich aanpassen aan het leven in de ruimte en op andere planeten.
Misschien zou de mensheid zich over de sterren kunnen verspreiden.
Oké, nu kunnen we een aantal nieuwe ideeën bespreken!

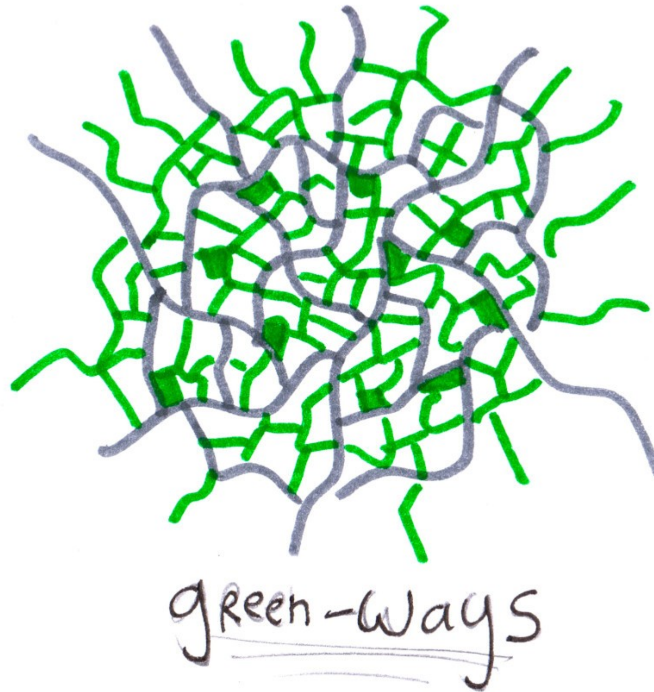
2. Groenwegen Nederlands

Één idee voor groenere steden zijn 'groenwegen', dit zijn straatachtige stukken gras en natuur
die met elkaar verbonden zijn. Deze paden kunnen naar grasvelden leiden en zijn verbonden

met de natuur van buiten de stad.



Op deze afbeelding zie je hoe de stad er van bovenaf uit zou kunnen zien,
Het is niet zo duidelijk, maar de groene lijnen lopen door de stad en verbinden elkaar.



Hier, op deze tekening, kun je de groene wegen duidelijker zien.

3. Verhoogde Steden

Een ander concept is de verhoogde stad. Dit zijn megasteden die in de lucht verblijven dankzij sterke palen. Zo kan de natuur ook onder de stad bloeien.
Dieren kunnen van plaats naar plaats gaan, zonder de stad te hoeven doorkruisen.
Verhoogde spoorwegen en/of snelwegen kunnen de steden met elkaar verbinden.



Merk op hoe de gebouwen zijn gestapeld, op een piramide-achtige wijze.



Er kunnen doorschijnende koepels zijn om de natuur onder de stad licht te geven.



Dit is hoe de stad en haar doorschijnende koepels er van bovenaf kunnen uitzien.
Maar misschien is het beter als de koepels een stuk kleiner zijn en meer verspreid zijn over de stad.

4. Brandveiligheid

Disclaimer: ik ben geen brandveiligheidsexpert. Ik heb geen opleiding en studie in stadsplanning, architectuur en veiligheid. Ik ben een kunstenares met ideeën over brandveiligheid van mega-gebouwen.

4.1 Hier zijn enkele ideeën die de brandveiligheid kunnen verbeteren:
4.1.1. Maskers en zuurstoftanks. Meerdere voor elk individu en elke ruimte.
Er kunnen ook branddekens en brandblussers aanwezig zijn. Houd er echter rekening mee dat zuurstoftanks op zichzelf een brandgevaar vormen.

4.1.2. Versterkte veilige kamers (safe rooms), die onderdak bieden in geval van brand en/of andere noodsituaties.

4.1.3. Begeleidende lichten die geactiveerd worden als er brand is en reflectoren, die mensen begeleiden naar de nooduitgangen en/of veilige kamers.
Elektriciteit kan zoveel mogelijk worden gedecentraliseerd en/of er kunnen back-up batterijen en/of generatoren aanwezig zijn. Deze kunnen de geleidingslichten van stroom voorzien.

4.1.4. Sprinklers om de brand te blussen. Er kunnen trappen en ladders zijn,
aangezien liften niet gebruikt kunnen worden tijdens brand of andere noodsituaties.

4.1.5. Er kunnen speciale noodliften zijn die werken met sterke touwen, die alleen naar beneden kunnen, net zoals kleine ontsnappingsschepen worden gebruikt op grote schepen.

4.1.6. Deuren die automatisch sluiten, die zuurstof en vuur tegenhouden. Ze kunnen wel makkelijk open geduwd worden.

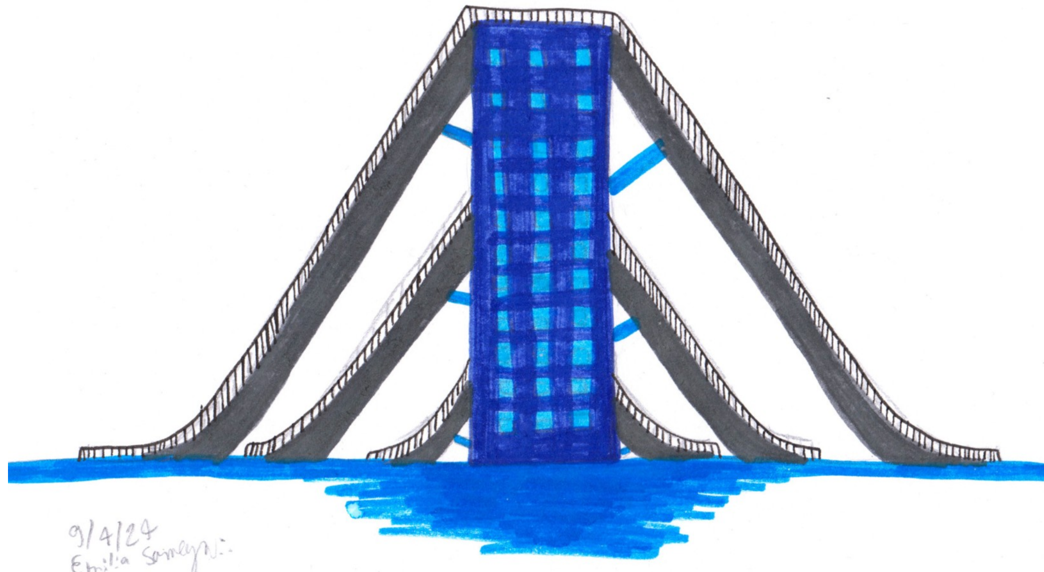
4.1.7. In deze mogelijke toekomst zullen mensen leven in gigantische gebouwen
met honderden huizen en bedrijven. Als er sprake is van een brandalarm, moet deze de brandweer laten weten in welk deel van het gebouw de brand zich bevindt. Elk gebouw kan zo groot zijn
dat het elk zijn eigen brandweer heeft. Een wolkenkrabber kan zo groot zijn dat het meerdere brandweerkazernes zal hebben.

4.1.8. Naast het alarm kan er ook een computerstem zijn die mensen vertelt om tijdens een brand of noodsituatie rustig naar buiten te gaan en waar de brand zich bevindt.
Op deze manier weten mensen welke ruimte ze moeten vermijden.
Het script van de stem zou er als volgt kunnen uitzien:
"Verlaat alstublieft het gebouw rustig via de nooduitgang. Er is brand gedetecteerd
in Edison-Building kamer A56-H Verzamel uw spullen niet. Vertrek onmiddellijk. Er is brand gedetecteerd in Edison-Building kamer A56-H, verlaat de locatie." Dan herhaalt de stem zichzelf.
Er kunnen twee keer per jaar of vaker brandoefeningen plaatsvinden.

4.1.9. Als mensen ermee instemmen, kunnen ze trackers dragen, die handmatig kunnen worden geactiveerd of vanzelf activeren tijdens een noodsituatie. Deze kunnen helpen door hulpverleners te zeggen waar mogelijke slachtoffers zijn.
Deze trackers moeten met wederzijdse instemming worden gebruikt, ieder individu moet voor zichzelf beslissen of hij/zij deze trackers wil gebruiken.

4.2 Ontsnappen aan noodsituaties

4.2.1 Helling



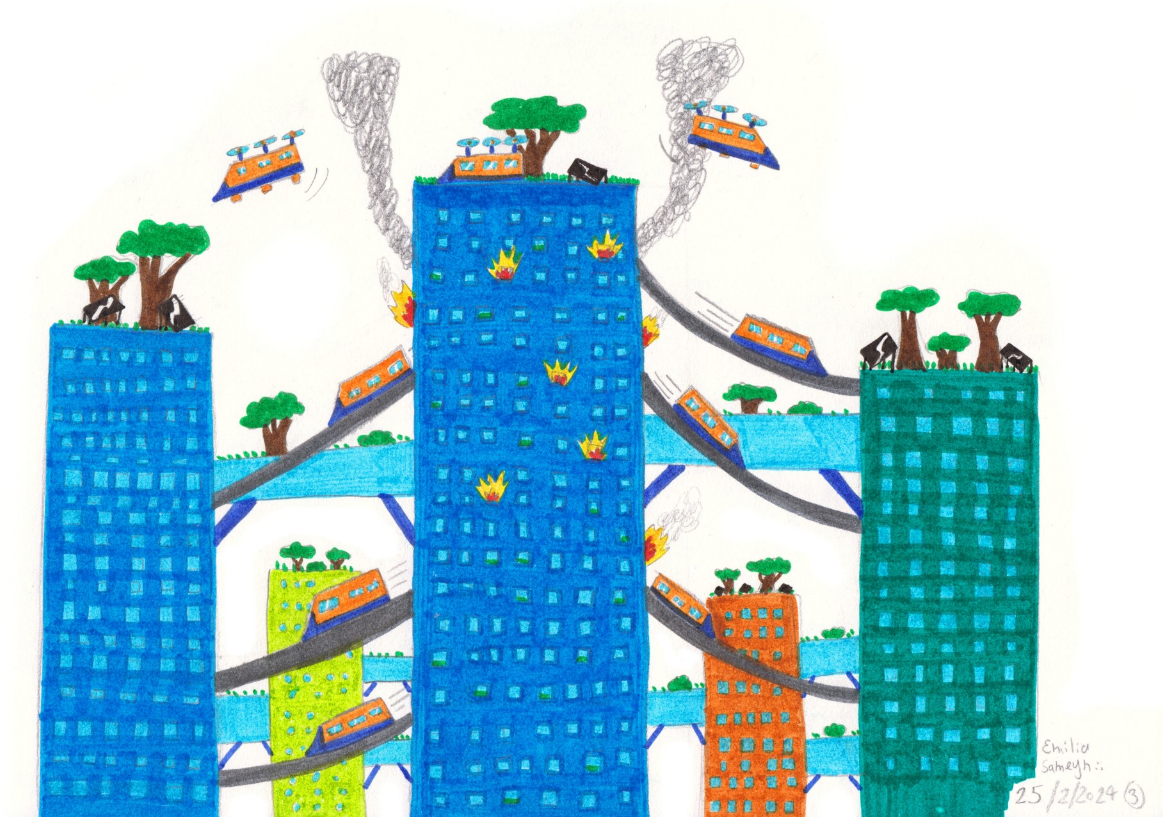
Ik tekende een aantal ideeën om te ontsnappen aan noodsituaties zoals brand. Hier zie je wegen, hellingen die mensen naar buiten leiden. Deze hellingen kunnen echter te steil zijn.

4.2.2 Ontsnappings Buis



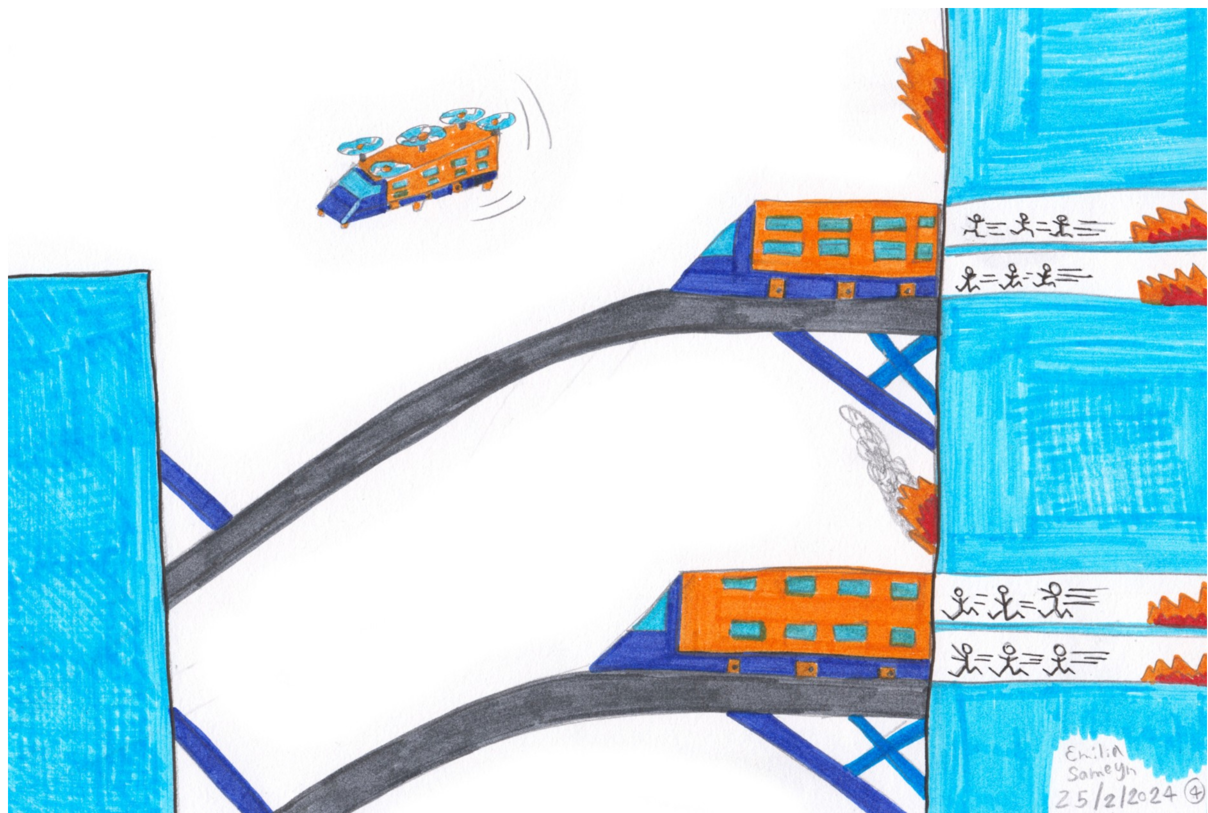
In de tekening hierboven zien we buizen, gangen om het gebouw te ontvluchten bij brand of een andere calamiteit. De daken kunnen een landzone hebben voor helikopters die hulpdiensten kunnen brengen. Let op: er zijn geen trappen zodat rolstoel patiënten kunnen ontsnappen.

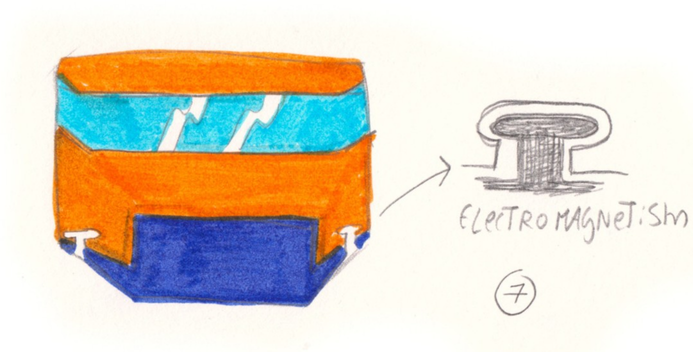
4.2.3 HeliWagon's



Er kunnen wagons op rails staan om het gebouw te verlaten. Deze wagons zullen ook op het dak staan en met behulp van propellers van het dak kunnen vliegen.
Deze vluchtvoertuigen heten: HeliWagons.
De reden dat we propellers gebruiken, is omdat ze nog steeds de val of daling kunnen vertragen zelfs wanneer het voertuig geen stroom heeft.

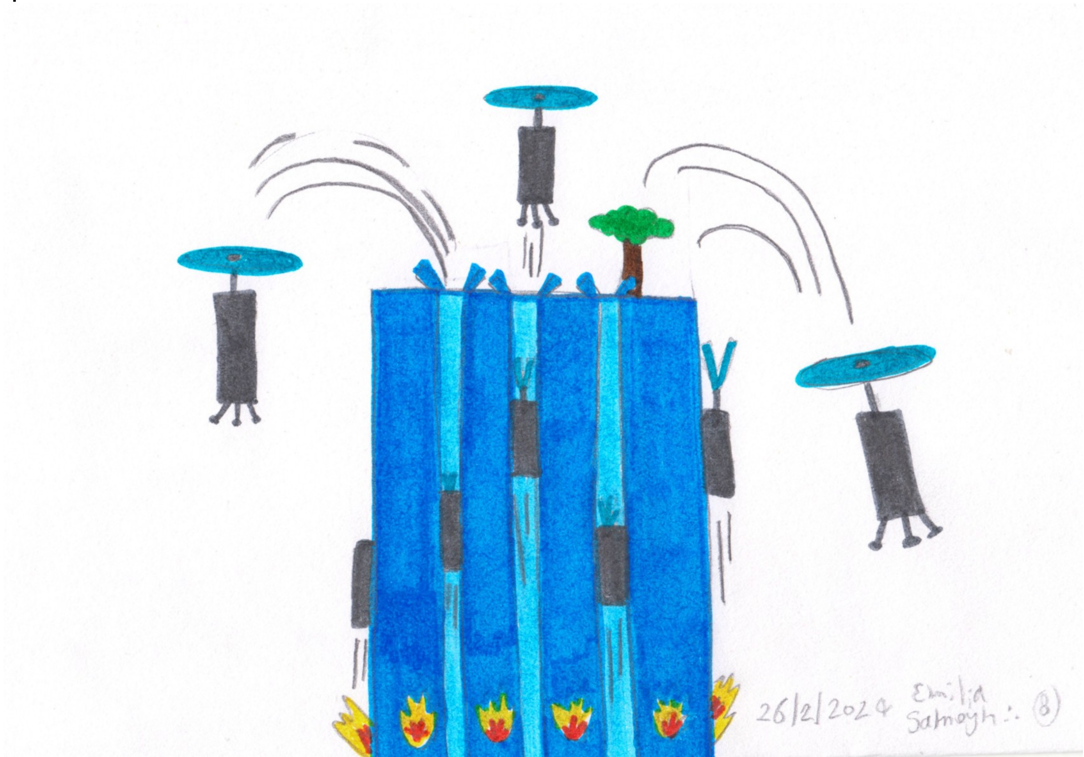
De wind zorgt ervoor dat de propellers gaan draaien, waardoor het voertuig langzamer daalt.
Voor de overige HeliWagons kunnen de rails naar de grond of andere gebouwen leiden.





De Heliwagonnen op de rails kunnen vooruit geduwd worden via elektromagnetisme.

4.2.4 Coptercans

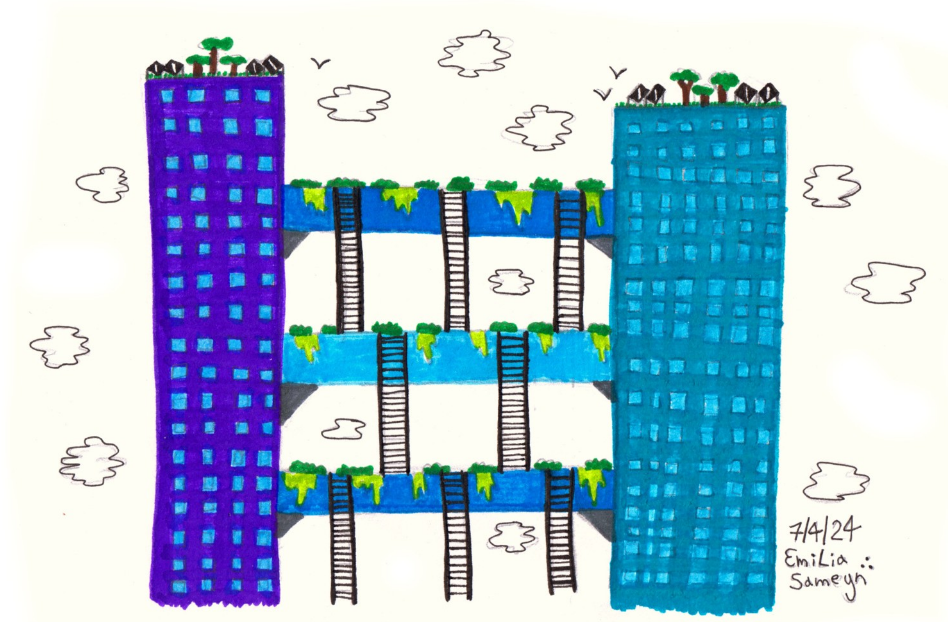






Een andere manier waarop mensen uit de gebouwen kunnen ontsnappen zijn liften die mensen naar beneden naar de grond kunnen brengen, of naar boven om weg te vliegen. Deze liften zullen ook vliegen met behulp van propellers. We kunnen deze liften 'coptercans' noemen. Omdat ze in mijn tekeningen er wat blikvormig uitzien.
Uiteraard kunnen deze voertuigen ook andere vormen hebben, die bijvoorbeeld de veiligheid kunnen verbeteren.
De coptercans zijn bijna overal in de megagebouwen te vinden. Tijdens een noodgeval kunnen
de coptercans via een buis naar buiten worden geworpen zoals te zien is op de eerste tekening.
Er zullen ook coptercans aan de rand van het mega-gebouw zijn. Mensen vanuit het gebouw kunnen deze liften betreden om naar de grond of naar het dak te gaan
om weg te vliegen.

4.2.5 Ladders

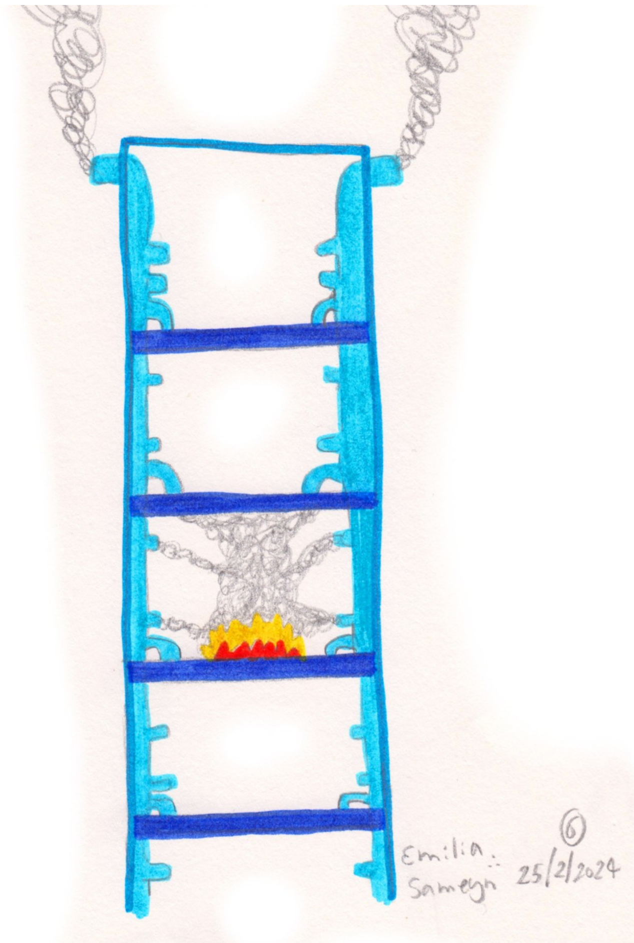


Ladders buiten kunnen een ontsnapping bieden, voor het geval er zich een noodgeval voordoet.
De ladders kunnen gebruikt worden door valide, gezonde mensen.
Mensen met beperkingen kunnen hellingen en liften gebruiken zoals eerder beschreven.



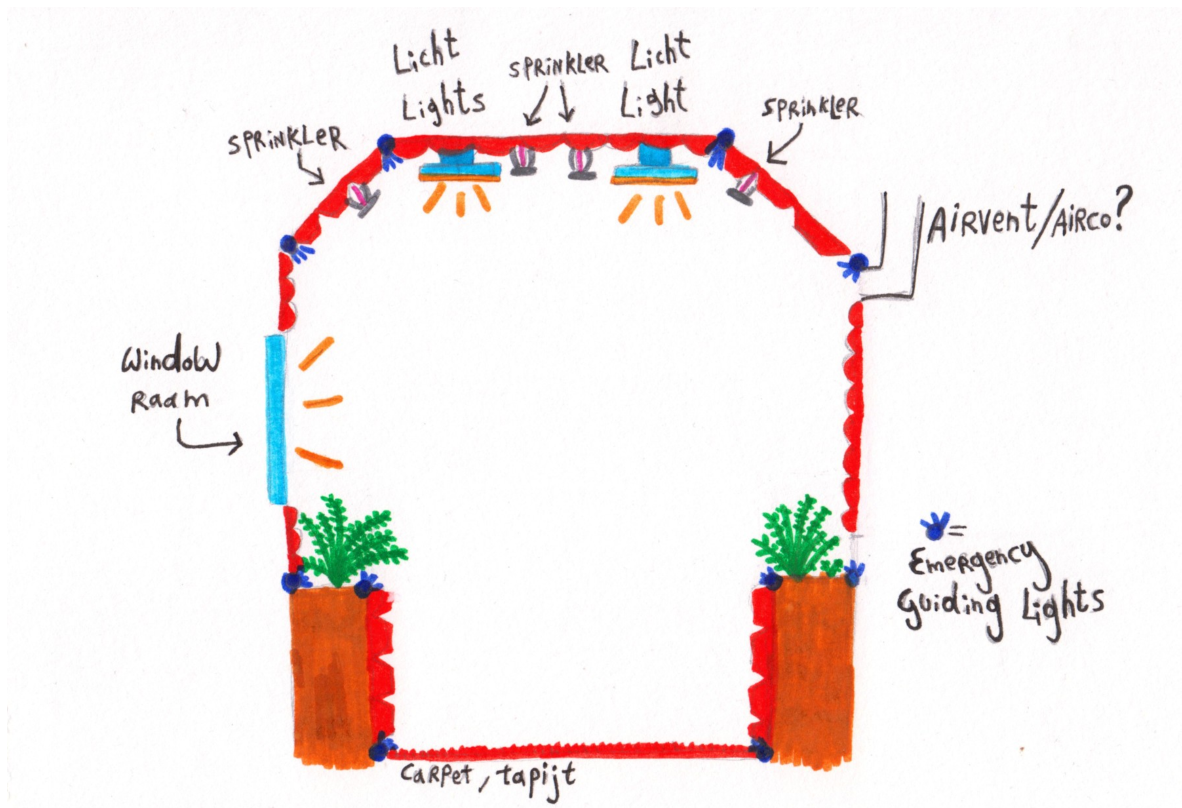
Binnen zullen er ook ladders en hellingen zijn. Hierdoor kunnen mensen naar beneden ontsnappen, of naar boven om opgepikt te worden door een helikopter, of om een heliwagon
te gebruiken, die altijd op de daken aanwezig zal zijn.

4.3 Rook verwijderen

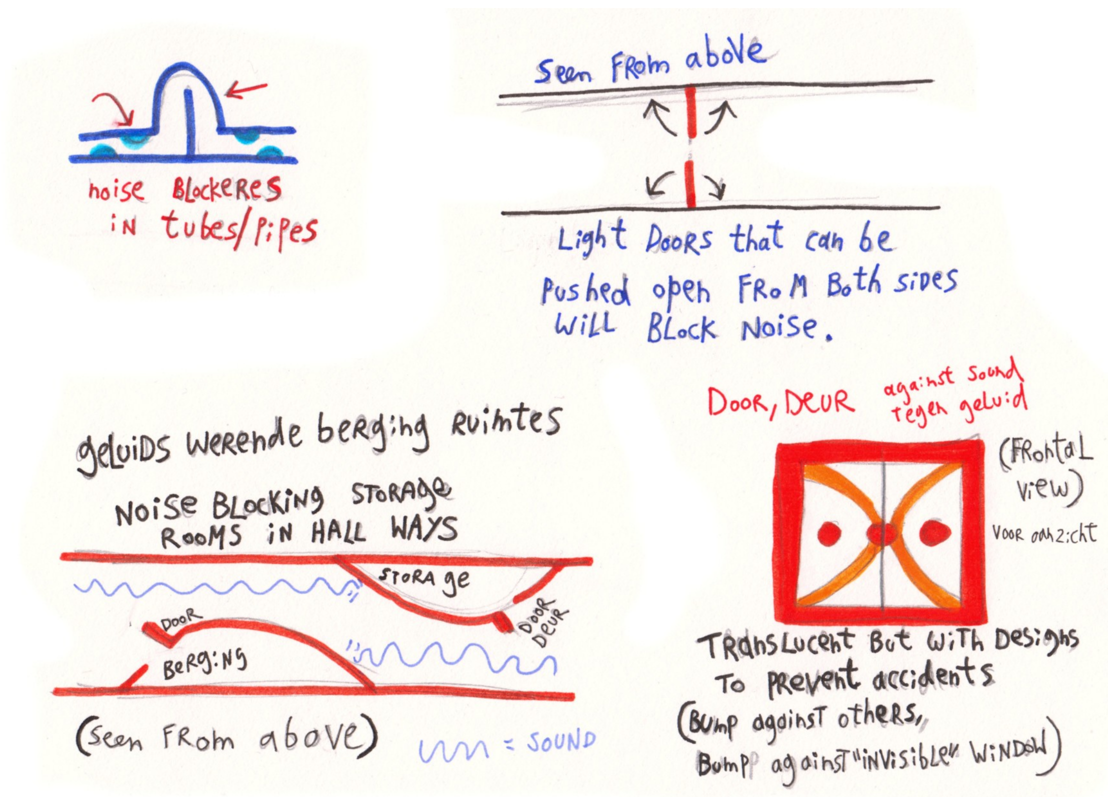


De mega-gebouwen kunnen beschikken over buizen en ventilatiesystemen om rook te verwijderen als er een brand uitbreekt. Deze ventilatiesystemen zouden zuurstof kunnen verwijderen om de brand te beëindigen.
Als dit gebeurt, moet het veilig gebeuren zonder de mensen binnen te schaden.

5. Interieur Design



In bovenstaande tekening zien we een ontwerp voor de gangen.
Voor de kamers kan een soortgelijk ontwerp worden gebruikt. We zien dat de gang zes hoeken heeft, in plaats van vier. Dit is om het geluid te verzachten. Er zullen veel uitsteeksels zijn om het lawaai te onderdrukken. Deze uitsteeksels kunnen zacht zijn. Uiteraard zullen er sproeiers (sprinklers) aanwezig zijn, in geval van brand. Er is ook verlichting.
Er zullen ook geleidende lichten zijn, voor het geval er brand en er te veel rook is.
De lichten kunnen verschillende kleuren hebben, voor elk soort hoek.
Misschien kunnen de lichten elke avond worden geactiveerd, of twee keer per week, zodat de mensen weten welk soort licht welke hoek aangeeft.
Er kunnen ook airco's en ventilatieopeningen zijn. De gangen zullen veel ramen hebben en veel planten voor zuurstof. De vloeren kunnen voorzien zijn van tapijten om het geluid te dempen.



In de afbeelding hierboven, zien we meer ideeën om lawaai te verzachten en te blokkeren in de mega-gebouwen. Het is bekend dat buizen heel gemakkelijk geluid kunnen transporteren.
Het is zo dat fluiten en orgelpijpen veel geluid kunnen creëren via hun buis vorm.
Dus misschien kunnen buizen bochten hebben met een kleine "muur" om geluid te blokkeren, natuurlijk zal dit kleine muurtje een opening hebben om kabels, vloeistoffen en wat dan ook
door te laten. De buizen en pijpen kunnen aan de binnenkant kleine oneffenheden hebben, waardoor het geluid wordt verzacht of geblokkeerd.

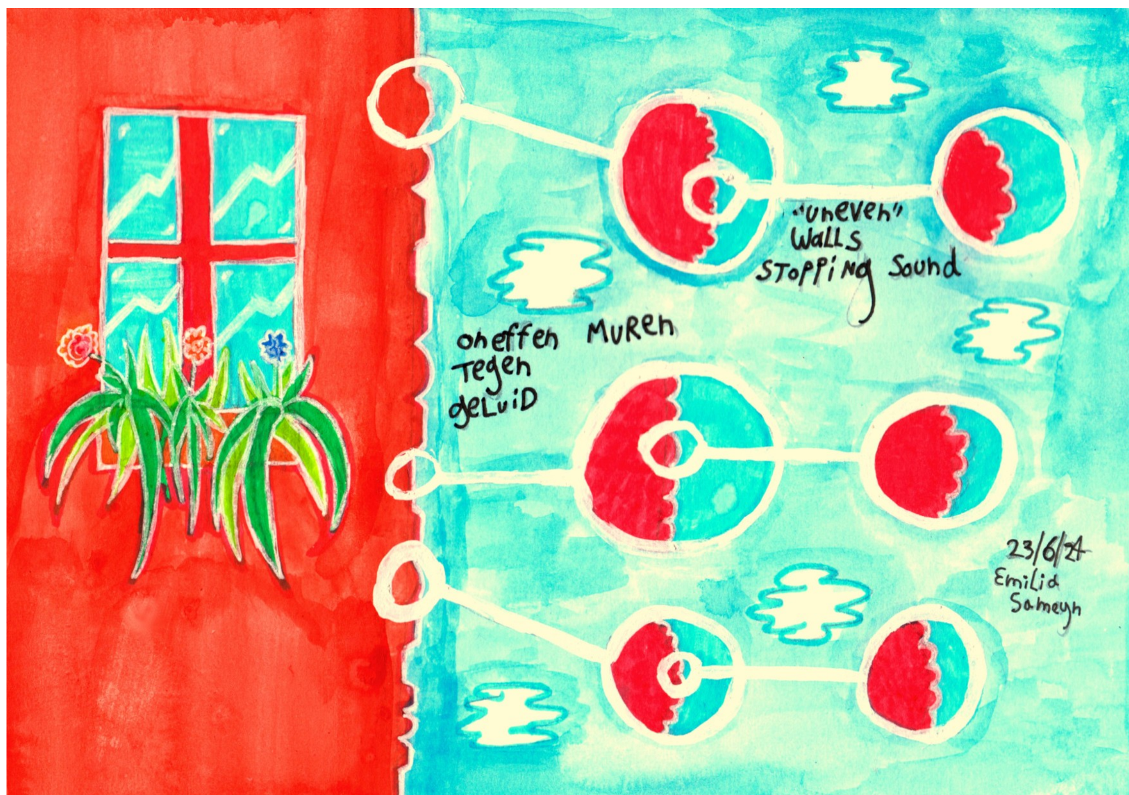
De gangen kunnen opslagruimtes hebben die 'grote hobbels' in de muren zijn, waardoor een licht gebogen pad ontstaat. Deze uitstekende opslagruimtes zijn zo gemaakt om geluidsoverlast te verminderen.
De Doorschijnende deuren houden ook het geluid tegen. De deuren kunnen van beide kanten worden opengeduwd. Ze zijn doorschijnend om ongelukken te voorkomen.
Want, wat als er iemand achter de deuren stond en je hem niet kon zien?

Sommige mensen lopen tegen glazen deuren aan omdat zo'n deuren bijna onzichtbaar zijn. Daarom zullen deze deuren zullen een mooi patroon hebben om te voorkomen dat mensen er tegenaan lopen.

6. Exterieur Design

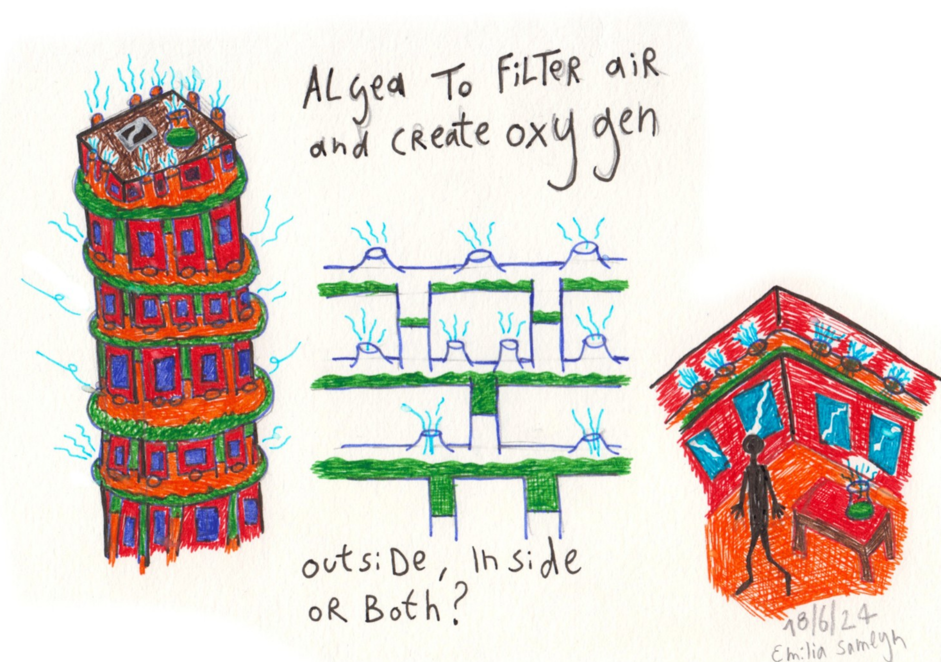


Dit zijn enkele ideeën over hoe de buitenkant van de mega-gebouwen gemaakt kunnen worden.
De muren aan de buitenkant kunnen uitsteeksels hebben tegen geluid. De ramen zullen drievoudig glas zijn, dit werkt isolerend en beschermt tegen geluid van buitenaf.
Er zullen ook planten met bloemen aanwezig zijn aan de ramen buiten voor de bijen.



De muren zullen verschillende soorten hobbels hebben, verspreid over het oppervlak, op de hobbels zelf zullen er kleinere hobbels zijn, en op die uitstulpingen nog kleinere hobbels.
Door deze methode wordt de geluidsoverlast zoveel mogelijk verzacht en tegen gehouden.

7. De Lucht SchoonMaken met Algen



Luchtvervuiling draagt bij aan klimaatsverandering en creëert een ongezonde omgeving voor de mensen. Misschien kunnen algen worden gebruikt om de verontreinigende stoffen uit de lucht te filteren en de mensheid van zuurstof te voorzien.
Binnen en buiten gebouwen kunnen 'algenbuizen' aanwezig zijn, die de lucht zuiveren.
Er zullen gaten in zitten, of een ventilatiesysteem om lucht binnen te laten en zuurstof naar buiten te laten.
Een ander idee is dat elk deel van een gebouw een eigen 'algenvat' kan hebben, aangesloten op een ventilatiesysteem.

Elk mega-gebouw zou een eigen algenfabriek kunnen hebben. Deze fabrieken gaan de lucht filteren met behulp van deze algen, maar kweken deze algen ook om ze te verwerken tot voedsel. Van de algen zou ook veevoer gemaakt kunnen worden.
De algensoort Spirulina platensis kan gebruikt worden voor deze doeleinden.

8. Ondergrondse Stad

Elke mega-stad kan ondergrondse gangen of een ondergrondse mega-stad hebben.
Deze gangen of ondergrondse stad kunnen dienen als een ‘back-up’ en veilige plek, waar bewoners tijdelijk of permanent kunnen vluchten.
Ik denk dat het beter zou zijn als deze ondergrondse mega-steden zich niet direct onder de bovengrondse stad zouden bevinden. Zo kan de ondergrondse stad overleven in geval de bovengrondse stad wordt gebombardeerd of aangevallen. De ondergrondse stad zou mensen misschien kunnen redden van een meteoorinslag. De ondergrondse stad zou zo diep onder de grond kunnen zijn, dat het een nucleaire aanval zou kunnen overleven.

De ondergrondse stad kan doolhofachtige hallen hebben om vijandelijke soldaten in verwarring te brengen. Een pijp voor frisse lucht die is aangesloten op het ventilatiesysteem kan in het bos worden verborgen. Onder de grond kunnen planten worden geplaatst die de bewoners van frisse lucht voorzien. Ook algen kunnen voor dit doel worden gebruikt. Er zouden zelfs ondergrondse boerderijen kunnen zijn; het verbouwen van voedsel en het kweken van vee.



In deze tekening leidt één megastad naar twee verschillende, maar verbonden ondergrondse steden.

9. Vormen impliceren in gebouwen.

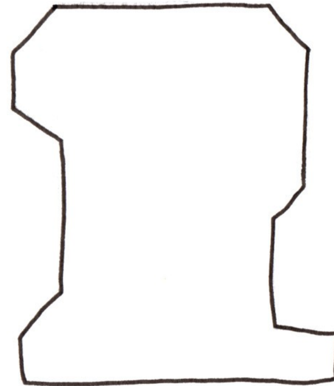




Bij het schrijven van dit tweede essay over de ideale stad, dacht ik dat het interessant zou zijn om een "twee-vormig" gebouw te tekenen, te ontwerpen. Gebouwen met abstracte, complexe vormen in de lucht kunnen echter gevaarlijk zijn, vooral voor glazenwassers.

Zoals hier op deze foto's te zien is; deze glazenwassers bungelden hulpeloos tijdens een storm, het was een gevaarlijke situatie.





In plaats van gebouwen te maken in vreemde figuren, kunnen abstracte en complexe vormen worden getoond en gesuggereerd worden met behulp van kleine uitsteeksels en verf. De algemene vormen van de gebouwen zullen er nog steeds kubussen en rechthoekige prisma's zijn (doosvormig), maar met kleine uitsteeksels en verschillende kleuren om andere vormen te impliceren. Net als mijn "tweevormig" gebouw kan je de "twee" zien, maar het gebouw is voornamelijk een rechthoekig prisma.

<u>10. Slot</u>

Daar hebben we het. Mijn tweede deel over de ideale steden van de toekomst.
Misschien kunnen deze ideeën worden geïmplementeerd, misschien zijn mijn ideeën verkeerd.
Maar ze zijn hier tenminste om gebruikt te worden.
Misschien kunnen deze ideeën worden gebruikt voor fictie.
Hoe ziet jouw ideale wereld eruit?